

# COSPAS SARSAT, demande d'assistance CLS : les satellites à la rescousse

**Localiser les personnes en détresse, calculer leur position, et transmettre ces données aux services de secours compétents, telle est la mission du programme international Cospas-Sarsat, qui repose sur un système de balises de détresse en liaison permanente avec 12 satellites, chargés de relayer les signaux reçus.**

Lorsque la balise COSPAS-SARSAT est déclenchée, elle envoie un signal à l'un des satellites de la constellation Cospas-Sarsat. Le satellite transmet l'appel à une station au sol qui, après calcul de la position de la balise, transfère l'ensemble de ces données au centre spatial de Toulouse (CNES), l'un des 31 centres de contrôle du système Cospas-Sarsat.

La filiale du CNES, CLS a été mandatée par l'administration française pour gérer les alarmes du Centre de Contrôle et de Mission Français (FMCC). L'équipe SARSAT/CLS assure le fonctionnement opérationnel du FMCC 24 heures/24,365 jrs/an.

Tous les skippers du Vendée Globe et des plus grandes courses au large sont équipés de balises COSPAS-SARSAT.

Ce système équipe également les bateaux de pêche, de plaisance et les navires de commerce.

## La ceinture et les bretelles

Les skippers du Vendée Globe ont également la possibilité d'envoyer des demandes d'assistance grâce à leur balise CLS. Attachées à la poupe sur un chandelier, les balises transmettent automatiquement des signaux vers les satellites qui les relaient ensuite au centre des opérations de CLS. Ces balises permettent la localisation de leur porteur et la transmission de données.

Le skipper peut aussi les utiliser pour émettre des messages précodés ou un message de présence à bord. En cas de difficulté majeure, il peut activer une demande d'assistance.

